

Návod na obsluhu sekčních garážových vrat

Sekční garážové vrata v provedení bez el.pohonu

- sekční garážové vrata bez el.pohonu, musí být doplněny o kouli a zámek
- koule se zámkem slouží k otevření a uzamčení vrat
- při otvírání vrat pomocí kliky je nutné vrata jemně přitlačit směrem dolů, tak aby se dala vrata lehce odemknout
- při zavírání je nutné vrata při dojezdu jemně přitlačit k podlaze, tak aby spodní těsnicí lišta dostatečně těsnila a vrata se dala lehce uzamknout
- torzní pružiny zajišťují jednoduchou a lehkou obsluhu vrat
- pro spolehlivou funkci sekčních garážových vrat je nutné zajistit pravidelnou údržbu cca. po 6 měsících
- údržba spočívá ve vyčištění a promazání všech vodících kolejnic pomocí silikonového oleje
- vrata by neměla být instalována v abnormálně prašném prostředí, aby se tím nenarušila jejich funkce

Sekční garážové vrata v provedení s el.pohonem

- sekční garážové vrata s motorem se při zvolení motoru ERTE standardně dodávají včetně 2ks dálkových ovladačů
- při koupi dalšího dálkového ovladače je nutno tento ovladač nastavit
- dálkový ovladač uschovávejte vždy mimo dosah dětí
- vrata otevíráme nebo zavíráme tlačítkem na dálkovém ovladači
- vrata můžeme dálkovým ovladačem zastavit v libovolné poloze
- pro bezpečnost a pohodlí je součástí el.pohonu i osvětlení, které dostatečně osvětlí garážový prostor
- po uplynutí 1 minuty se osvětlení automaticky vypne.
- v případě výpadku elektřiny uvolníme odblokovací mechanismus zatažením za provázek jezdce a vrata otevřeme ručně
- po vyjetí autem z garáže je nutné odblokovat mechanismus zpět zamáčknou a vrata ručně zavřít, jezdec automaticky zapadne zpět do odblokovacího mechanismu
- motor má detekci překážky
- v případě, že garáž není vybavena bočním vstupem je k vratům za příplatek dodáván venkovní nouzový zámek, který je umístěn zvenku v horní sekci na vratech
- při předání díla je zákazník vždy seznámen s jeho funkcí
- pro spolehlivou funkci el.pohonu je nutné zajistit pravidelnou údržbu po cca. 6 měsících
- údržba spočívá ve vyčištění a promazání všech vodících kolejnic pomocí silikonového oleje
- vrata by neměla být instalována v abnormálně prašném prostředí, aby se tím nenarušila jejich funkce

Vrata musí obsluhovat pouze osoba k tomu pověřená a seznámená s obsluhou a údržbou vrat. Jakékoliv zásahy do vrat a elektrického pohonu smí provádět pouze dodavatelem určená osoba

Při ovládání vrat je zakázáno

- při zavírání vrat se v prostoru kde jezdí panely nesmí nacházet žádné předměty (auto, motorka, kolo...)
- při zavírání vrat se v prostoru nesmí nacházet žádné osoby, aby nedošlo k jejich zranění
- na vrata se nesmí věšet ani opírat žádné předměty
- manipulace s torzními pružinami je přísně zakázána, aby nedošlo ke zranění
- obsluhu vrat nesmí provádět děti a neproškolené osoby
- ujistěte se zda jsou vrata pravidelně servisována a kontrolována

Nejčastější závady

Vrata drhnou

1. důkladně vyčistěte horizontální a vertikální vedení
2. promažte panty a ložiska

Nefunguje dálkový ovladač nebo má slabý signál

1. zkuste očistit kontakty a baterii zasuňte zpět
2. vyměňte baterii za stejný typ, který určil výrobce

Nefunguje motor

1. ujistěte se zda do vrat jde elektrický proud
2. ujistěte se zda od motoru nejsou uvolněny nějaké kabely k přívodu
3. může být vadná pojistka – nutno vyměnit

Nesvíí světlo

1. vyměňte žárovku